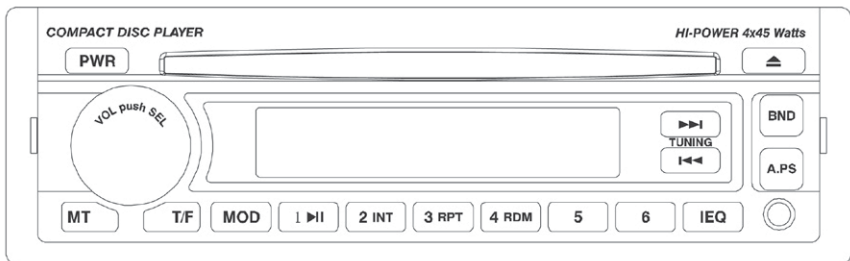




Manual de operación para Usuarios

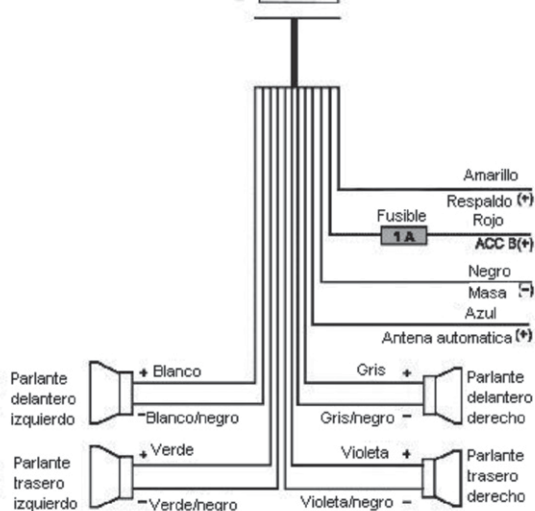
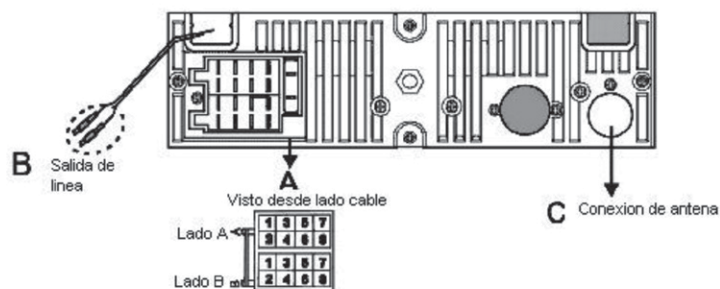
Model No.: FLTAMFMRCD



Índice

| | |
|---|-------|
| Índice- - - - - | 1 |
| Identificación del cableado- - - - - | 2 |
| Notas importantes - - - - - | 3 |
| Instalación - - - - - | 4 |
| Sujeción de la unidad- - - - - | 5 |
| Identificación de la función de los controles - - - - - | 6 |
| Controles- - - - - | 7 |
| Operación de la radio - - - - - | -8-10 |
| Operación del reproductor de CD - - - - - | 11 |
| Precauciones y mantenimiento - - - - - | 12 |
| Guía de búsqueda de fallas y especificaciones - - - - - | 13 |

Identificación del cableado



CONECTOR ISO

LADO A

- 1.Violeta: Trasero derecho (+)
- 2.Violeta/Negro: Trasero derecho (-)
- 3.Gris: Delantero Derecho (+)
- 4.Gris/Negro: Delantero Derecho (-)
- 5.Blanco: Delantero Izquierdo (+)
- 6.Blanco/Negro: Delantero Izquierdo (-)
- 7.Verde: Trasero Izquierdo (+)
- 8.Verde/Negro: Trasero Izquierdo (-)

LADO B

- 4.Rojo: Accesorios B (+)
- 5.Azul Oscuro: Antena Automatica (+)

Notas Importantes

Antes de la instalación final, realice una prueba de sonido. Si se experimenta alta distorsión o sonido intermitente, es posible que el cableado desde el reproductor de CD al sistema eléctrico del vehículo no sea adecuado o que la batería necesite ser recargada. Si la batería y el circuito de carga están OK, entonces reconecte el cable rojo con fusible, del reproductor de CD directamente al terminal (+) de la batería del vehículo. Los distribuidores de Paccar tienen en stock los conectores y el cable de 10 Amp que pueden ser necesarios para extender la conexión de dicho cable con fusible.

- **Puesta a masa**

Asegúrese que el cable negro en el manojó de cableado sea conectado a un buen punto de masa en el vehículo. Si el chasis del vehículo se usa como punto de masa, asegúrese de raspar la superficie hasta llegar al metal antes de conectar el cable a ella.

Es preferible conectar el cable negro de masa directamente al terminal negativo (-) de la batería del vehículo.

- **Advertencia: polaridad...**

Este modelo solo es adecuado para usarse en vehículos que tengan sistema de masa negativa,

e. j.: el terminal negativo de la batería del vehículo esta conectado al chasis.



- **Cableado de los parlantes y los cables de alimentación.**

Antes de cablear su sistema, desconecte el cable positivo (+) de la batería de su vehículo. Esto ayuda a prevenir daños en caso de un cortocircuito. Cuando usted haya terminado el cableado, reconecte el cable de batería y pruebe su nuevo estereo. Cuando conecte el cable negro de masa de su estereo, asegúrese de conectar el cable a una parte metálica de su vehículo, o preferentemente al terminal negativo (-) de la batería del vehículo.

Instalación

1. Precauciones

Seleccione la ubicación de montaje cuidadosamente de modo que la unidad no interfiera con las funciones normales de manejo del vehículo.

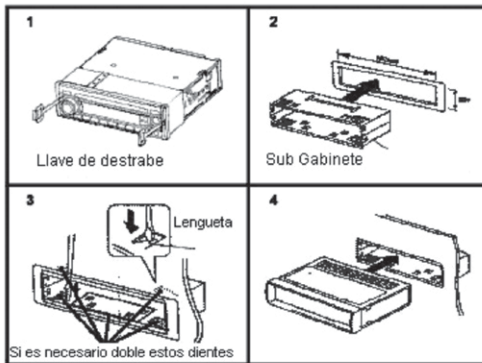
Evite ubicar la unidad donde pueda estar sujeta a altas temperaturas (tales como luz solar directa o aire caliente), o donde pueda estar expuesta a polvo, tierra o vibración excesiva. Use únicamente la ferretería de montaje suministrada para una instalación segura.

2. Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 20 grados de la posición horizontal.

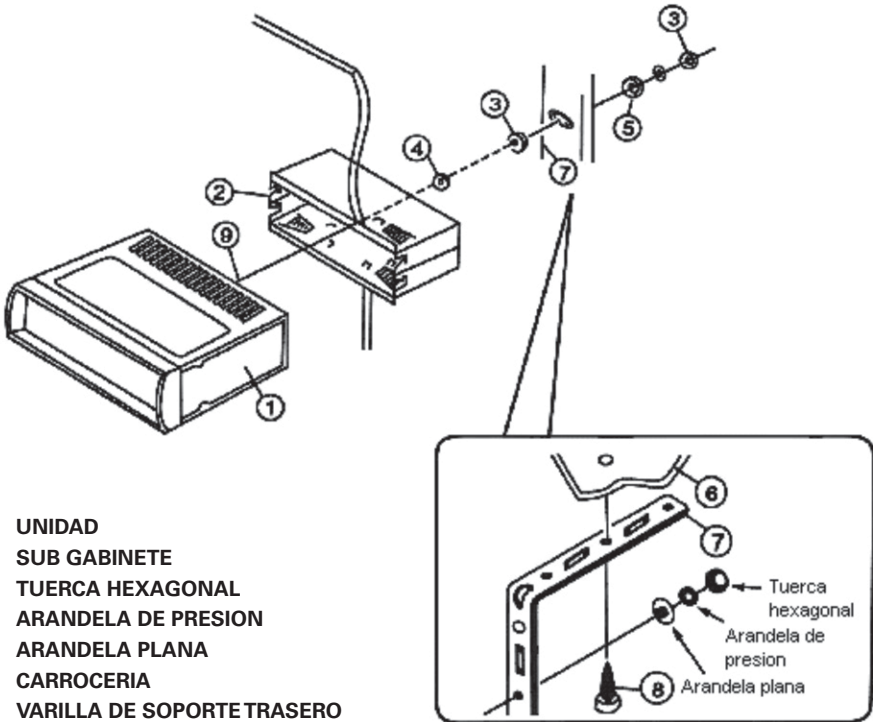
3. Ejemplo de montaje

<<Instalación en el gabinete>>



[Nota] Mantenga la llave de destrabe en un lugar seguro, dado que usted puede necesitarla en el futuro para remover la unidad del vehículo.

Sujeción de la unidad



1. UNIDAD
2. SUB GABINETE
3. TUERCA HEXAGONAL
4. ARANDELA DE PRESION
5. ARANDELA PLANA
6. CARROCERIA
7. VARILLA DE SOPORTE TRASERO
8. TORNILLO AUTO ROSCANTE
9. BULON HEXAGONAL M5 X 20

Accesorios sujetos a cambio sin previo aviso.

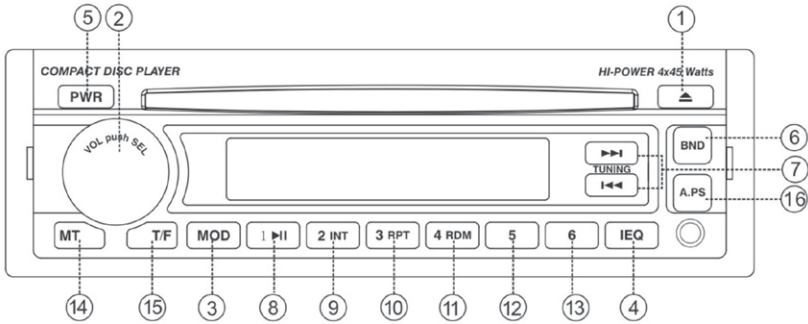
1. Reemplazo de fusibles

Si un fusible se quema, revise las conexiones de alimentación y reemplace el fusible. Si el fusible se quema nuevamente tras el reemplazo, puede haber un malfuncionamiento interno. En ese caso, consulte al vendedor más cercano.

2. Advertencia

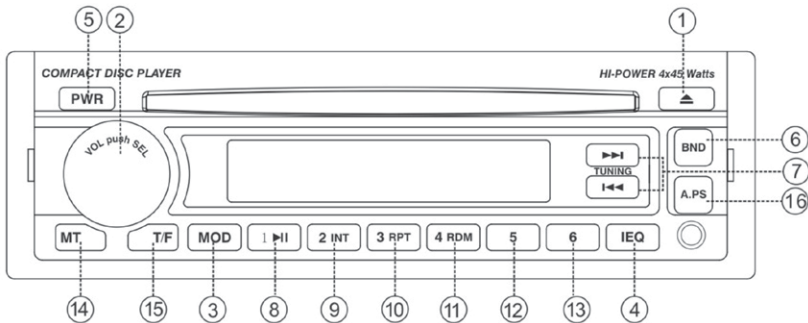
Use para cada cable fusibles del amperaje especificado.
Usar un fusible de mayor amperaje puede causar serios daños.

Identificación de las Funciones de los Controles



1. Botón de eyección del CD
2. Botón de selección electrónica de funciones, perilla de control de Volumen
3. Botón MOD (Radio -> CD -> AUX IN (entrada Auxiliar))
4. Botón IEQ (FLAT(plano) - CLASSIC - POP - ROCK)
5. Botón POWER SI/NO
6. Botón Banda (FM1, FM2, FM3, AM1, AM2) / botón LOUD (refuerzo de graves)
7. Sintonía de radio UP (arriba)/DOWN (abajo), pistas del CD UP (arriba)/DOWN (abajo)
8. Botón de reproducción/pausa del CD, botón preselección de radio 1
9. Botón de Escaneo introductorio del CD, botón preselección de radio 2
10. Botón de reproducción repetida de una pista del CD, botón preselección de radio 3
11. Botón de reproducción aleatoria del CD, botón preselección de radio 4
12. Botón de preselección de radio 5
13. Botón de preselección de radio 6
14. Botón MUTE (silenciamiento)
15. Botón T/F(Hora / Frecuencia)
16. Botón A.P.S - Preselección por escaneo automático

Controles



1. ALIMENTACIÓN SI/NO

Presione el botón (5) para encender la unidad. Presione el botón nuevamente para apagar la unidad.

2. Botón SELECT (2)

1) Control de Audio (VOLUME / BASS / TREBLE / BALANCE / FADER)

Apriete la tecla rápidamente para seleccionar las siguientes características:

- “VOL” display – control de volumen > apriete la tecla (2)>
- “BAS” display - control de tonos bajos> apriete la tecla (2)>
- “TRB” display - control de tonos agudos> apriete la tecla (2)>
- “BAL” display – control de balance > apriete la tecla (2)>
- “FAD” display - control de desvanecimiento > apriete la tecla (2)>

Si la tecla o una de las teclas no se presionan dentro de los 5 segundos, la radio automáticamente cambia al modo de control de volumen. Estos ajustes se indican en la ventana del display.



2) 2do Beep, I-Vol , Selección de Área

Cuando el botón se presiona por más de 2 segundos, la unidad se operara como sigue:



a. 2do Beep

En el 2do beep, usted puede cambiar entre el beep SI o el 2do beep girando la perilla.

- Beep SI: Usted puede escuchar un sonido “beep” cuando usted apriete los botones.
- 2do Beep: Usted puede escuchar un sonido “beep” cuando usted apriete el botón más de 1.5 segundos.

Controles

b. I-Vol

Presionando el botón nuevamente, la unidad ira al modo I-VOL. (Ajuste Inicial de Volumen). Usted puede ajustar el I-Vol que quiera ajustar, girando la perilla y el I-Vol se ajustará automáticamente. Después del ajuste de los niveles iniciales, cuando la unidad se encienda si/no, remover si/no, y ACC si/no, el I-VOL mantendrá el volumen ajustado al nivel prefijado cuando la unidad se encendió.

c. Selección de Área

Presionando el SEL botón nuevamente, la unidad estará en el modo de Selección de Área. Use la perilla para elegir USA o EUR (Europa). Apriete y mantenga apretado el botón BAND por 1-2 segundos para configurar el formato.

3. Control de volumen

Gire la perilla (2) a la izquierda o derecha para bajar o subir el nivel volumen. Al encender su radio automáticamente permitirá a usted fijar el nivel de volumen sin tener que seleccionarlo primero. Simplemente gire la perilla para ajustar el nivel deseado.

- Control de bajos

Gire a la izquierda para bajar los bajos. Gire a la derecha para subir los bajos.

- Control de agudos

Gire a la izquierda para bajar los agudos. Gire a la derecha para subir los agudos.

- Control de balance

Gire a la izquierda para bajar el volumen del parlante derecho. Gire a la derecha para subir el volumen del parlante izquierdo.

- Control de Desvanecimiento

Gire a la izquierda para bajar el volumen de cualquier parlante conectado al canal delantero. Gire a la derecha para bajar el volumen de cualquier parlante conectado al canal trasero.

4. Botón de MODO (3)

Presione ese botón para seleccionar radio, CD y AUX.

5. Función de BANDA (6)

Ese botón cumple 2 funciones.

- a. Presione brevemente el botón BAND para seleccionar la banda deseada FM1, FM2, FM3, (AM).
- b. Para enfatizar los bajos y los agudos a bajo volumen, presione y retenga el botón BAND alrededor de 3 segundos.

El mensaje "LOUD" es indicado en el display.

Para cancelar la función refuerzo de bajos, presione y retenga BAND nuevamente.

Controles

6. Botón IEQ (4)

La característica IEQ crea una atmósfera realista para el estilo de música que usted ha elegido usando la última tecnología de sonido digital.

Apretando esta tecla repetidamente permite a usted seleccionar entre las siguientes características:

-“**FLAT**” display – modo de operación plano

-“**CLASSICS**” display – para la dramática profundidad de la música clásica en un auditorio.

-“**POP**” display – para la excitación eléctrica de un estadio pop.

-“**ROCK**” display – para una sutil extensión de las dimensiones de la música.

-“**DSP OFF**” display – cancela el sonido reprocesado

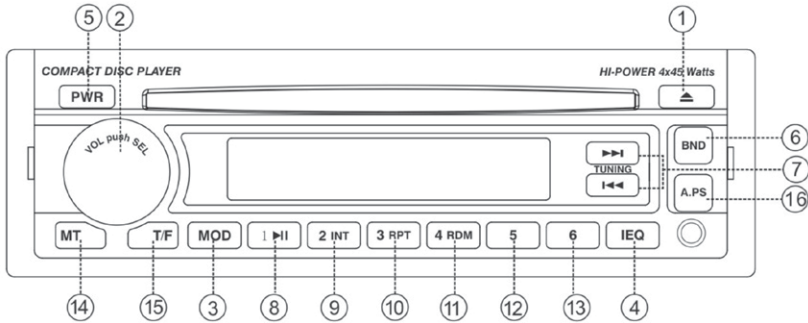
7. Botón TIEMPO/FRECUENCIA (T/F) (15)

- 1) Después que la unidad ha sido instalada en el vehículo, enciéndala. La frecuencia de la radio aparecerá en el display.
- 2) Apriete el botón T/F botón una vez para poner el display modo Hora.
Apriete el botón T/F botón una vez nuevamente (dentro de los 5 segundos) y reténgalo apretado hasta que la indicación de hora en el display comience a parpadear.
- 3) Gire la perilla a la izquierda para prefijar los minutos.
- 4) Gire la perilla a la derecha para prefijar las horas.
- 5) Una vez que el ajuste este completo, apriete el botón T/F. La hora indicada dejara de parpadear y dentro de los 5 segundos volverá a indicar la frecuencia del radio.

8. Botón MUTE (silenciamiento) (14)

Apriete el botón MUTE (14) para silenciar el sonido. Apriételo nuevamente para restablecer el volumen a su nivel original.

Operación de la Radio



1. Presione el botón **BND (6)** para seleccionar la banda deseada: FM1, FM2, FM3, AM1 o AM2.

2. Botones de sintonía Manual / Búsqueda (7): Presione este botón rápidamente para activar el modo Búsqueda. El modo Búsqueda automáticamente buscará arriba y abajo en la banda y se detendrá en la siguiente estación con suficiente intensidad de señal. Presione ese botón (7) por más de 2 segundos para avanzar la sintonía arriba o abajo dentro de la banda.

3. Memorización manual de estaciones: Seleccione la banda deseada y sintonice la estación de radio a ser memorizada. Elija el botón de preselección de memoria 1-6 en el cual la estación será memorizada y apriete y mantenga apretado ese botón de memoria por 2 segundos. La estación será ahora ingresada en la memoria preestablecida. Pueden memorizarse 6 estaciones en cada una de las bandas FM1, FM2, FM3, AM1 & AM2.

4. A.P.S – Función de memorización automática. (16)

Presione y mantenga apretado el botón (16) por aproximadamente 2 segundos hasta que usted escuche una señal que confirme que la función de memoria está completa y el display muestre "SEARCH" (Búsqueda). Seis estaciones fuertes se almacenan automáticamente en los botones de estación 1 - 6. Usted puede anular la estación preseleccionada en cualquier botón prefijando manualmente una nueva frecuencia.

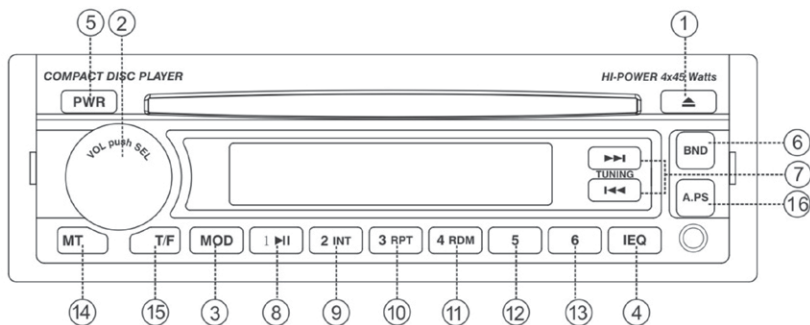
5. Escaneo de memoria programada.

Presione los botones de preset 1-6 para encontrar las estaciones de radio memorizadas.

6. Recepción Stereo - / Mono

La unidad está preparada para recepción stereo ni bien es encendida. Si usted recibe una estación de FM que irradia una transmisión estéreo en el curso de su programa, la indicación correspondiente aparece en el display.

Operación del Reproductor de CD



1. Seleccione entre RADIO / CD / AUX presionando el botón "MODO" (3) secuencialmente.

2. Búsqueda de pistas (7)

Busque la pista en el DISCO con los botones **⏮** & **⏭**. Si usted presiona el botón **⏮** o **⏭** continuamente, la pista avanza o retrocede rápidamente.

3. Reproducción / Pausa (8)

Apriete para pausar y apriete nuevamente para reanudar la reproducción.

4. Escaneo Introductorio (9)

Apriete ese botón para escuchar los primeros 10 segundos de cada pista en el disco. Apriete ese botón nuevamente para retornar el reproductor a su modo de reproducción normal.

5. Botón Reproducción Repetida (10)

Mientras escucha la pista deseada, presione el botón RPT para escuchar esa pista repetidamente.

Apriete el botón RPT nuevamente para retornar al modo de reproducción normal.

6. Botón Reproducción Aleatoria (11)

Presione el botón RDM para escuchar todas las pistas de un CD en secuencia aleatoria.

Presione el botón RDM nuevamente para retornar el reproductor a su modo de reproducción normal.

Precauciones y Mantenimiento

1. Función Reset

Se ha provisto una función de reinicio del microprocesador para facilitar el reinicio manual del microprocesador interno. En el evento improbable que el reproductor no opere correctamente, refiérase al paso 3 mas abajo.

Nota: Será necesario reingresar las memorias preseteadas del radio dado que ellas habrán sido borradas cuando el microprocesador fue reiniciado. Después de reiniciar el reproductor, asegúrese que todas las funciones operan correctamente.

2. Precauciones Generales

Si la unidad esta extremadamente caliente le recomendamos enfáticamente que la deje enfriar antes de usarla. Cuide sus CD para preservar la calidad de la grabación. No permita que los CDs sean expuestos a luz solar directa. Almacénelos en un lugar protegido de la tierra y el polvo y evite manejarlos con las manos húmedas, grasosas o con aceite. Asegúrese de colocar el CD en la ranura para el mismo con la etiqueta hacia arriba.

3. Atención

RESET: Si usted se encuentra con un problema de funcionamiento durante la operación, apriete y retenga los botones MODE y BAND simultáneamente por alrededor de 3 segundos para reiniciar la unidad

Guía de búsqueda de fallas

INTERFERENCIA EN LA RADIO

- Malas condiciones atmosféricas – Pruebe mas tarde en el día.
- Antena /o su cable roto o dañado.

AUDIO DISTORSIONADO

- Revise el cableado del parlante.
Este producto contiene un amplificador dual. Es importante no conectar la masa del parlante frontal a la masa del parlante trasero.
- Parlante defectuoso.
- Distorsión a los más altos niveles de volumen puede ser normal, dado que el amplificador ha alcanzado el máximo nivel de potencia de salida.
Sino puede ser que el diámetro de los cables de alimentación y masa sea muy pequeño (use cable para 10 Amp cable o mas).
- Reduzca los tonos bajos o apague el modo Loudness (realce de bajos).
- La batería del vehículo y / o el circuito de carga pueden estar defectuosos.

Especificaciones

| | |
|--|--|
| Sintonizador de FM | Sintonizador de AM (Opcional) |
| Rango de sintonía: 87.5 ~ 107.9MHz (USA) 87.5 ~ 108MHz (EUR) | Rango de sintonía: 530 ~ 1710KHz (USA) 522 ~ 1620KHz (EUR) |
| Sensibilidad: 10dB / uV | Sensibilidad: 35dB / uV |
| Separación: 30dB | |
| Disco Compacto | Amplificador de Audio & Generales |
| Respuesta en Frecuencia.: 20Hz-20KHz | Potencia de Salida: 4 x 45 watts |
| Distorsión Armónica Total: 0.8% | Alimentación: DC + 12V Masa Negativa |
| Relación Señal - Ruido: 65dB | Impedancia de Parlante: 4 ohm |
| Rango Dinámico: 90dB | |

FLTAMFMRCD